



## Biografía de...



### José Antonio Pascual Fernández-Velilla

Fecha de nacimiento: 24 de noviembre de 1932

Fecha de defunción: 19 de septiembre de 2020

Lugar de nacimiento: Arnedo (La Rioja)

**JOSE ANTONIO PASCUAL FERNANDEZ-VELILLA.** Hombre de sonrisa fácil y expresión serena, amigable y conciliador al que le ha gustado bailar y cantar. Nació en el Patio La Cilla un 4 de noviembre de 1932. Segundo hijo de Ponciano, que fue chófer, primero en la línea de Calahorra-Soria, más tarde como transportista montó su propia empresa y de Juana que estuvo sirviendo con la mujer de un Montiel que tenía Carnicería. Más tarde vendía licores en casa “en el portal” que compraba en Quel. Han sido tres hermanos.

En 1932 cuando sucedieron los sucesos de Arnedo, su abuelo paterno Juan Pascual Salcedo, era alcalde de Arnedo, también había sido también durante la República, recuerda que un señor llamado Zoilo Puerta financió la construcción de la fuente Casino “hemos pasado muchas cosas y hemos dejado pasar otras muchas...”. Su abuelo estuvo en la cárcel durante bastante tiempo.

Su padre fue combatiente en la Guerra, puesto que tenía camión propio, un DOGE con matrícula de Soria. Le viene el recuerdo “la matrícula, Logroño 42 de un coche normal que desguazó y rehízo para hacer una camionetilla en la época de Ovidio “el ratón”.

Tiene buen recuerdo de la escuela de las monjas, a pesar de ir poco tiempo. Recuerda a Sor Esperanza a nivel del suelo, recuerda que jugaban a pelota. Después fue a lección con D. Julián y sobre los 15 ó 16 años fue con su padre de observador para aprender.

De once años se fue a vivir y trabajar con su “tío Donato” hermano de Celedonio León pues s no tenía n hijos. Recuerda que ayudaba a hacer pequeñas tareas de campo.

Al Servicio Militar le tocó en Burgos. Estuvo de Cabo Furrier. Al salir de quintos<sup>1</sup>, “salían a revolver o salir de fiesta” recuerda que se celebraba los días 7 y 8 de diciembre. “Hicimos una hoguera en la calle General Ruiz llamada en mis tiempos la plaza “la Leña” con unos fardos de aliagas y palos que recogíamos. Al año siguiente de revolver “se pedía el huevo”<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> **Quintos** jóvenes que al cumplir la mayoría de edad se iban a hacer el servicio militar. Aunque ha desaparecido en España, en muchos lugares *los quintos* se han convertido en una tradición festiva, un rito de paso de la infancia a la edad adulta. Por la que los jóvenes varones, al cumplir la mayoría de edad, hacen una especie de fiesta para recordar a los antiguos quintos. Hasta 1959 en Arnedo no se incorporaron las mujeres.

<sup>2</sup> **Pedir el Huevo** costumbre festiva de los mozos de Arnedo por el que recorrían casa por casa pidiendo y recogiendo algo de comida o dinero para hacer una merienda antes de su partida. En épocas de escasez muchas familias les daban un huevo, de ahí el nombre.

Estuvo bastante tiempo conduciendo sin tener carnet, su padre enseñaba a conducir con una furgoneta que tenía. Se examinó del carnet en Arnedo. Le gustaba bailar, en su época se llevaba el “tico tico” iba al del “Tío Bienvenido”, estaba justo donde está ahora el negocio de juegos o el Reimar, era de varios socios “del tres Orejas”, “el tío Bienvenido”. Había un baile que a la izquierda estaba el ambigú, se bebía vino y los que más tenían algo más. Las mujeres no tenían derecho a beber. Había bastoneros para sacar a las chicas que no querían bailar pues no pagaban. Los chicos pagábamos 2 pesetas. En la plaza había un quiosco que también había baile. El Casino lo hicieron después. Iba poca gente; “la pudiente”.

De comida, lo habitual cocido de alubias, garbanzos o patatas con lo que se tenía.

Después fue a la línea de transportes de paquetería y calzado de Gonzalo Ruiz realizando el viaje de Arnedo-Calahorra al tren. También recogían mercancías de la estación de tren de Arnedo. Siempre trabajaban o iban dos personas en el camión; Teodoro y el.

Se levantaba pronto, recogía la mercancía del tren de Calahorra y la distribuía.

Recuerda que la empresa “Sevillas” hizo un desplazamiento de su almacén a una línea del tren “muerta”.

“Por ejemplo en Sevilla un día concreto, los viernes se cargaba siempre para un destino: pa norte, pa Cataluña o pa otro sitio lo que te quedaba era recogerlo y llevárselo”. Llevaba un cuaderno donde registraba la paquetería que recogía y el lugar donde tenía que llevarlas. Por teléfono su esposa, recogía “los avisos” los recados y encargos. Habitualmente hacía tres viajes a Calahorra por la mañana; de 7h a 13 h. Por la tarde de 16h a 20 h, se recogía la mercancía que habías despachado ese día para que saliese de viaje a la mañana siguiente. El camión lo guardaba donde Paco “el Pelute”. Además de con RENFE, también trabajaba para Transportes Marín y la Guipuzcoana. Muchas empresas empezaron a tener sus propios choferes y servicio de paquetería como Sevilla y FAL.

Entonces en Arnedo había pocos transportistas; recuerda a “el Heras”, “el Crispulo”, “José Muro”, “Ruiz” y “Viguera”, “Jimenez” a Bilbao y Zaragoza...

Tenía muchas relaciones con los encargados de almacén de las empresas y comercios de la zona...Al final de su vida laboral la competencia fue a más debido a la expansión del transporte de mercancías.

Le vienen a la memoria varias anécdotas de José “el Topero”, compañero y socio suyo, *“buena persona, pero rompía todo por la pata de atrás”*; entonces hacían transporte por toda España. Nos cuenta varias anécdotas como *“la de las mantas y la multa que le llegó pues no quería parar abría la ventana e hizo caca y le paró la policía y le llegó una multa “que él se hacía cacas por la puerta de la derecha” a casa. Otro día que venían de Sevilla pararon a comer en un restaurante, va y sacan la comida con un escarabajo zapatero y le dice al camarero joye que es esto! y después de un rato de hablar les pusieron una fuente de gambas, y le dice: habrá que pedir la segunda ronda de gambas...enseguida se hacía el amo de todo...”*

A su mujer Concepción Pérez Jiménez la conoció siendo criada “de Ángel Pérez el propietario de Almacenes Plaza”. Ella era de Cornago. Se casaron por la mañana en la iglesia de San Cosme y San Damián un 19 de octubre. El banquete lo hicieron en “la viuda” recuerda una buena comida, puesto que su padre tenía dos corderos que sacrificaron para la ocasión. De viaje de novios se desplazaron a Madrid a casa de su tía Rita y a Barcelona pues también tenía un tío que trabajaba en el Banco de España y le buscó cama para esos días.

Han tenido cuatro hijos, todos han nacido en casa: Conchita, Loli, Juana y Toni. Estuvo en los dos primeros acompañando a su mujer y a la comadrona Doña Teresa. Tiene cinco nietas. Vivían en la calle General Ruiz.

Piensa *“que Arnedo tuvo una arrancada en los años cuarenta y cuatro pues hasta entonces estaba cerrado”*. El lavadero del puente los caños estaba en el patio de Santo

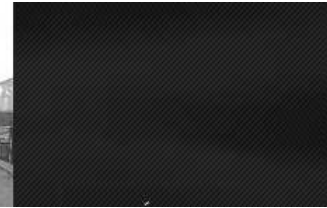
Tomás. La huerta de Sopranis empezaba más arriba Recuerda que el hombre de las narices venía por la plaza por Navidad.

Considera lo más importante en la vida es que las cosas funcionen bien *“no por mucho jaleo se hace mayor el negocio”*. Siendo lo que más valora la familia, que cree que hay que regarla y para que funcione bien. *“Nuestros hijos se han adueñado más de la tierra que pisaban”*. De los Sucesos *“la gente siempre queremos tener más de lo que sabemos menos y a lo mejor eso es una equivocación, hay que llevarlo todo lo que va bien y lo que va menos bien”*.

Se jubiló anticipadamente cuando empezó a decaer el trabajo.

Cuando se jubiló entro a cantar en el Grupo del Centro de Participación Activa, donde ha disfrutado durante quince años cantando y conviviendo con sus compañeros del grupo de Habaneras; estando Porfirio de director y ahora con Armando.

Arnedo  
es historia



## CORTES DE AUDIO

### ETAPAS DE VIDA

- 1 PRESENTACION
- 15 CONOCI A CONCHA EN ALMACENES PLAZA
- 26 ME CRIE CON MI TIO DONATO
- 27 EN INFANTERIA EN BURGOS
- 28 HICIMOS LA HOGUERA EN LA PLAZA DE LA LEÑA
- 35 EN EL GRUPO DE CANTO DEL HOGAR
- 37 DE VIAJE DE NOVIOS A BARCELONA Y MADRID
- 38 EL BANQUETE FUE EN LA VIUDA

### VIDA DOMESTICA

- 2 VIVI EN EL PATIO DE LA CILLA
- 33 LAS COMIDAS HABITUALES LA MEJORES

### VIDA LABORAL

- 3 MI PADRE ERA CHOFER
- 6 MI PADRE FUE MI MAESTRO
- 7 COMENCE ORGANIZANDO LOS VIAJES
- 8 SOBRE TODO PAQUETERIA Y CALZADO
- 9 SEVILLAS NOS DABA MUCHO TRABAJO
- 10 TEODORO Y YO UN BUEN TANDEM
- 11 REPARTIAMOS PAQUETERIA QUE SUBIAMOS DE CALAHORRA
- 12 DE RUTA CON EL JOSE, EL TOPERO
- 13 LIANDOLA EN LA CABINA DEL CAMION
- 14 VIAJABA POR TODA ESPAÑA
- 17 DOS PARTOS ME PILLARON FUERA DE VIAJE
- 23 DE MI PADER LO-42
- 24 MI MADRE SIRVIO EN UNA CARNICERIA

- 25** MI MADRE VENDIA LICOR EN CASA
- 29** MI PADRE ENSEÑABA A CONDUCIR
- 31** EL BASTONERO
- 34** EN EL RESTAURANTE CON EL TOPERO
- 39** TIRANDO DE CAJA PARA CARGAR
- 40** LOS RECADOS LOS COGAMOS EN CASA
- 41** ORDENANDO EL CAMION PARA EL REPARTO

## **EDUCACION**

- 4** FUI A LAS MONJAS CON SOR ESPERANZA
- 5** A LA LECCION CON DON JULIAN

## **OCIO Y CULTURA**

- 18** NO POR MUCHO JALEO, SE HACE MAYOR EL NEGOCIO
- 30** EN MI EPOCA SE BAILABA EL TICO TICO
- 31** EL BASTONERO
- 32** ESPERANDO AL HOMBRE DE LAS NARICES
- 33** LAS COMIDAS HABITUALES LA MEJORES
- 35** EN EL GRUPO DE CANTO DEL HOGAR
- 36** CANTANDO EN EL ROSARIO DE LA AURORA
- 38** EL BANQUETE FUE EN LA VIUDA

## **POLITICA**

- MI PADRE FUE A LA GUERRA CON SU CAMION
- 21** MI ABUELO FUE ALCALDE DURANTE LA REPUBLICA

## **VALORES Y RELIGION**

- 19** CONSEJO

## **FAMILIA**

- 6** MI PADRE FUE MI MAESTRO
- 16** HE TENIDO TRES HIJAS Y UN HIJO
- 17** DOS PARTOS ME PILLARON FUERA DE VIAJE
- 20** TENGO CINCO NIETOS

## 26 ME CRIE CON MI TIO DONATO

**Fecha de la entrevista:** 19 de julio de 2019

**Lugar entrevista:** Centro de Participación Activa de Personas Mayores

**Entrevistadores:** M<sup>a</sup> Dolores Domínguez Castillo; M<sup>a</sup> Carmen Martínez-Losa  
Pérez